

Black Tea "Wildfire"

Handbuch

<https://www.blackteamotorbikes.com/de-eu/pages/wildfire-handbuch>

Aufladen

<https://www.youtube.com/watch?v=ogP50oc5wkk>

Laden an Schuko

Beginn

- An Steckdose anschließen
- Warten, bis Power durchgehend leuchtet
- 3 Sekunden drücken, um Stromstärke zu wählen (während des Ladens nicht mehr möglich). 16A empfohlen (sollte eigentlich durch Haushalt auf 3,3 kW limitiert sind)
- Am Fahrzeug anschließen

Ende

- Am Fahrzeug abstecken
- An Steckdose abstecken

Laden mit Wallbox

- Wallbox einschalten
- Strom nicht begrenzen an Wallbox
- Am Motorrad anstecken
- Beginnt zu laden
- 11kw 3phasig = 20A = 4,6kW oder 16A = 3,6kW

Laden mit Ladesäule

Vor der Fahrt

- Licht, Bremslicht, Blinker, Hupe
- Rückspiegel
- Reifendruck 2,5 bar (hinten bis max. 3 bar)
- Laden: hinter Staufach rechts (kleiner schwarzer Schlüssel)

Starten

- Batterie einschalten (links/vorne unter "Tank")
- Lenkerschloss (großer schwarzer Schlüssel)
- Einschalten: Fernbedienung 2x "Blitz" drücken
- Aufsteigen
- Roten Schalter ausschalten
- Schwarzen Schalter drücken

Abschalten

- Roten Schalter drücken
- Absteigen
- Ausschalten: Fernbedienung "offenes Schloss" drücken
- Lenkradsschloss
- Batterie ausschalten
- (Alarmanlage: Fernbedienung "geschlossenes Schloss")
- (Ton abspielen: Fernbedienung "Lautsprecher")

Betrieb

- Bremse links: Kombibremse
- Bremse rechts: Vorderradbremse

Display

- Taste unten links: Auswahl
- Taste oben links: Einstellen
- Kilometerzähler löschen: Einstelltaste 3 Sekunden drücken
- Ladestand ungenau, stattdessen Volt-Anzeige (im Stand):

100 % = 117 V
80 % = 108 V
60 % = 102 V
40 % = 100 V
20 % = 95 V
0 % = 86 V

Wichtig

- Batterie vor dem Laden abkühlen lassen
- idealerweise Ladezustand 20 - 80%
- nicht zu lange mit 100% am Ladegerät

- nicht auf 0% entladen

Wartung

Nach 10 Stunden Fahrt

Prüfe das Drehmoment von Gabel, Achse, Lenker und Federung
Prüfe die Reifen auf Beschädigungen
Prüfe die Felge auf Schäden
Prüfe die Speichenspannung
Prüfe die Bremsscheiben

Nach 20 Stunden Fahrt

Bremsbeläge prüfen
Prüfe die Schrauben an den Bremsscheiben
Prüfe die Fußrasten

Alle 6 Monate

Bremsflüssigkeit prüfen
Bremsschläuche auf Beschädigungen prüfen
Vorderradlager prüfen
Lenkkopflager prüfen und gegebenenfalls nachziehen
Batteriestecker prüfen
Rahmen auf Beschädigungen prüfen
Fahrzeug säubern

Schrauben

- Achse hinten: 120-150 Nm
- Achse vorne: 120 Nm
- Schwingachse: 30-40 Nm
- Lenkkopf (30 mm): 50-70 Nm
- 6 mm Imbus Schrauben: 25 Nm (Lenker, Bremsen, Stoßdämpfer)
- Bremsgriffe 12 mm: 20 - 25 Nm
- 5 mm Imbus: 15 - 20 Nm (Kotflügel, Schwinge hinten)
- Torx 30 M6 Edelstahlschrauben
- Speichenschlüssel

Federung

Federvorspannung: silbener Ring, fixieren mit Mutter 3mm. Mehr Vorspannung: sinkt weniger ein, mehr Federweg verfügbar

Zugstufe (unten): rechts = langsamer. Eher schnell wegen schwerem Motor

Inspektionsintervalle

Die erste Inspektion sollte nach 12.000 km oder innerhalb der ersten beiden Jahre durchgeführt werden.

Danach muss der Service alle 12.000 km wiederholt werden.

Hotline Black Tea Motorbikes

+49 152 59649727