

BLACK TEA MOTORBIKES

Software-Konfiguration für deine Wildfire (Version 1.2 – Stand Juli 2025)

Für alle **Wildfires**, die bis Ende August 2025 geliefert wurden.

Hier findest du die Werte, die du in der Fardriver App verändern kannst.

Du findest auch Minimal- oder Maximalwerte, die du **nicht unter- oder überschreiten** solltest.

Abgesehen von diesen Werten, empfehlen wir keine weiteren Einstellungen zu ändern, außer unser Service-Team fordert dich dazu auf.

Maximaler Batteriestrom

MaxLineCurr: 70 bis 130 A (bei einer Batterie)

MaxLineCurr: 140 bis 260 A (bei zwei Batterien)

Je höher der Batteriestrom, desto Schneller die Beschleunigung nach 70 km/h und desto konstanter kannst du bei deiner Höchstgeschwindigkeit von 132 km/h laut tacho fahren.

Je höher der Batteriestrom, desto heißer wird deine Batterie. Dies kann deine Ladezeit negativ beeinflussen.

Maximaler Phasenstrom

MaxPhase Curr: 300 bis 450 A

Je höher der Phasenstrom, desto höher das Anfahrtdrehmoment. Das macht sich vor allem in der Beschleunigung bis 20 km/h bemerkbar. Je höher der Phasenstrom, desto heißer wird der Motor. Nach einer konstanten sportlichen Fahrweise kann der Controller die Leistung reduzieren, um den Motor abzukühlen. Das passiert automatisch ab 130 °C.

Throttle Sensitivity: Eco, Line oder Sport

Hier kannst du nach deinem Geschmack die Sensitivität vom Gasgriff einstellen.

Throttle Low: 0,6 bis 1 V

Je niedriger der Wert, desto früher reagiert dein Gasgriff auf eine Bewegung.

Phasenstrom-Aufteilung nach RPM

500 RPM – 4.000 RPM = 100 % (Voller Phasenstrom bis 130 km/h)

500 RPM – 4.000 RPM = Von 100 % in beliebigen % Schritten reduzieren bis auf minimal 50 %

Beachte, dass die reale Motor-Drehzahl ein Viertel der angegebenen Drehzahl entspricht.

Für eine sportliche Fahrweise kann der Phasenstrom bis 130 km/h beim Maximalwert liegen, dadurch liegt immer das maximummögliche Drehmoment an, aber der Motor wird schnell heiß. Wir empfehlen diese Einstellung daher nicht. Mit diesen Werten wird auch die maximale Beschleunigung erzielt.

BLACK TEA MOTORBIKES

Idealerweise sinkt der Phasenstrom langsam bis 4.000 RPM, dadurch läuft der Motor kühler. Je höher diese Schritte ausfallen, desto weniger Drehmoment kann der Motor in dem Drehzahlbereich entwickeln. Daher sollte der Wert nicht unter 50 % fallen. Hier kann es sonst passieren, dass der Motor seine Maximalgeschwindigkeit nicht mehr erreichen kann.

Wir empfehlen den Phasenstrom von 100 % in 2 % oder 3 % Stufen zu senken.

Maximaler Batterie- und Phasenstrom und Maximalgeschwindigkeit im Eco und Normal Modus

LowSpeedLineRatio: 20 bis 100 %
LowSpeedPhaseRatio: 20 bis 100 %
LowSpeed: 500 bis 4.000 RPM

MidSpeedLineRatio: 20 bis 100 %
MidSpeedPhaseRatio: 20 bis 100 %
MidSpeed: 500 bis 4.000 RPM

Im Eco und Normalmodus kannst du den maximalen Batterie- und Phasenstrom und deine Maximalgeschwindigkeit weiter begrenzen.

Rekuperation

StopBackCurr: 0 bis 20 A (bei einer Batterie)
MaxBackCurr: 5 bis 25 A (bei einer Batterie)

StopBackCurr: 0 bis 40 A (bei zwei iBatterien)
MaxBackCurr: 5 bis 45 A (bei zwei Batterien)

Beachte bei der Rekuperation, dass der Wert bei MaxBackCurr immer 5 Ampere höher sein sollte als der Wert bei StopBackCurr.

Je höher der Wert, desto stärker die Rekuperation.

Rekuperationsstärke nach RPM

500 RPM – 4.000 RPM = 100 % (Immer volle Rekuperationsleistung bis 130 km/h)
500 RPM - 4.000 RPM = 15 % - 30 % - 60 % - 100 % - 100 % - 60 % - 30 % - 15 % (wir empfehlen ein Pyramidenverlauf)

Ähnlich wie beim Drehmoment nach RPM kann die Rekuperation nach der Drehzahl eingestellt werden. Wir empfehlen hier eine Pyramidenabfolge, wo der Wert zuerst steigt und dann wieder sinkt. Jedoch kannst du auch hier deine Rekuperationsstärke von 0 bis 100 % frei auswählen.

Fahrmodus und Fahrgefühl

PC13: Normal oder Racing response

Alle Wildfires werden immer im normalen Modus geliefert. Mit der Racing Mode wird der Gasgriff nervöser und die Rekuperation direkter.

BLACK TEA MOTORBIKES

Minimalspannung zum Schutze der Batterien

LowVoltageProtect: 86 bis 90 V

Hier kannst du entscheiden wie tief der Controller die Entladung der Batterie zu lässt. Außerdem wird hier beeinflusst, wie früh der Controller unter anderem die Leistung reduziert (mehr dazu im nächsten Punkt).

Je niedriger der Wert, desto höher die Wahrscheinlichkeit, dass deine Batterie im niedrigen Ladezustand bei einer starken Beanspruchung ausgeht. Jedoch hast du hier etwas mehr Reichweite und wenn du bei niedrigen Akkuständen vorsichtig fährst, kann das von Vorteil sein.

Reduzierung der Leistung bei niedrigen Akkuständen

Low Vol Way: 1- Vol4V oder 2-Vol6V

Je höher der Wert desto früher wird die Leistung künstlich vom Controller begrenzt, um die Batterie bei niedrigen Ladeständen zu schonen.